

# SÜLZTAL

Steigungsfrei im Bergischen Land

# BAHN

V8 Hommerich



Markierung des vorläufigen Endpunktes des Radweges durch eine 100m lange Bahnallee im Landschaftsraum. Bereich als Aufenthaltsort mit markantem Solitärbaum.

V7 Schlürscheid



Herstellen einer 100m langen Bahnallee. Ebenerdige Anbindung an den nördlich vorhandenen Wirtschaftsweg, Nutzung als Rampenweg. Merkzeichen mit Solitärbäumen.

B7 Lindlarer Sülz

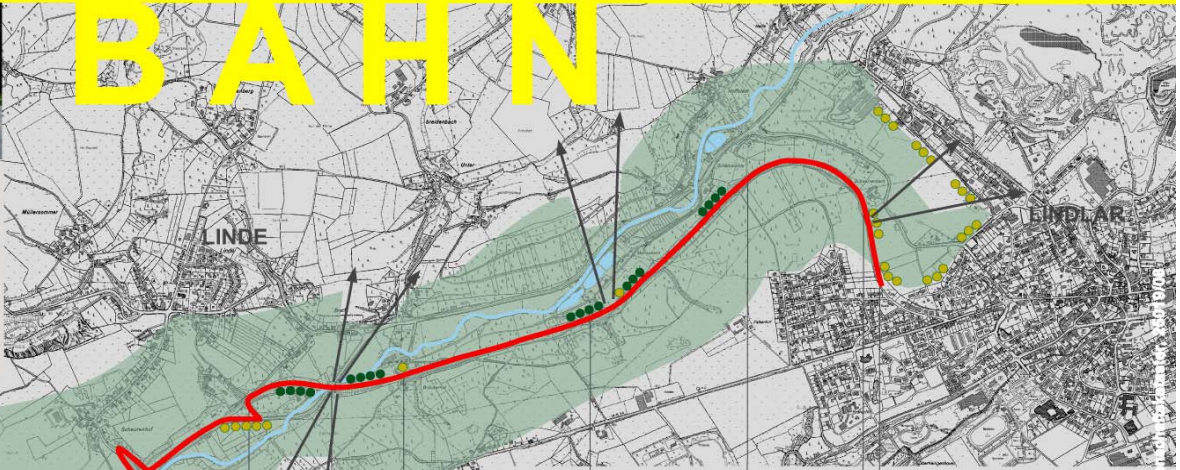


Herstellen einer 100m langen Bahnallee durch Aufasten. Solitärbaum als Merkzeichen im Bereich der Brücke über die Lindlarer Sülz.

V6 Scheurenhof



Anbindung durch Rampenbauwerk. 100m Bahnallee durch Aufasten der Bestandsbäume. Solitärbäume als Merkzeichen.



**V9** Verknüpfungspunkt

**B8** Bauwerk

●●● Bahnallee durch Neupflanzung

●●● Bahnallee durch Aufasten

↑↑↑ Landschaftsinszenierung  
Aufasten / Sichtkontakt  
Aufenthalt  
Information  
Landschaft in die Trasse ziehen

Richtung Köln

V5 Bhf Linde



Radtrasse am Böschungsfuß, teilw. in der Böschung. Herstellen einer 100m langen Bahnallee durch Neupflanzung von Trassenbäumen im Bereich der Sülztalstraße.

V4 Brücknerhof



Landschaftsblick belassen, Rasenparklandschaft erhalten. Solitärbaum als Merkzeichen. Herstellen einer 100m langen Bahnallee durch Aufasten im Bereich des Brückenviaduktes.

V3 An den Teichen



Herstellen einer 100m langen Bahnallee durch Aufasten. Solitärbäume im Bereich der Anbindung zu den Teichen.

V2 Schätzmühle



Herstellen einer 50m langen Bahnallee durch Aufasten. Solitärbäume als Merkzeichen im Bereich der Anbindung zur Sülztalstraße und zum Panoramapunkt Falkenhof.

V1 Lindenallee



Ortsrandweg mit einzelnen begleitenden Trassenbäumen. Eingangsbereich als Aufenthaltsort mit Solitärbäumen.

Bahnallee und Solitärbäume  
**Alleenradweg Hommerich - Lindlar**  
 Ehemalige Bahntrasse Sülzalbahn Köln - Hoffnungsthal - Hommerich - Lindlar

© Oberbergischer Kreis, Geoinformation und Liegenschaftskataster, 10/2008