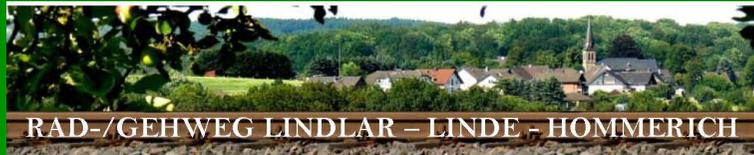


Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



Der „Förderverein Sülztalbahn - Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V.“
informiert:

Nächster Termin zur **Mitgliederversammlung** (Tagesordnung folgt)
Mittwoch, 13. Juli 2011, 19 Uhr,
Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof

Baubeginn für die **Streckenbaumaßnahmen**
Rad-/Gehweg ist die
25. KW

Am **Freitag, 16. September 2011** findet ab 17 Uhr die
Einweihung des Viaduktes / Brückenfest
statt. Nähere Einzelheiten zum zeitlichen
Ablauf stehen noch nicht fest.

Am **25. Juni 2011** finden **unter dem Viadukt** Dreharbeiten
für einen TV-Krimi mit der Schauspielerin Mariele Millowitsch statt
und am

13. und 15. Juli 2011 wird zu diesem TV-Krimi **auf dem Viadukt** gedreht.



Besuchen Sie uns auch im Internet unter
www.suelztalbahn-lindlar.de

Werben Sie Mitglieder – für eine starke Gemeinschaft!

Top 1
Begrüßung und
Feststellung der form- und
fristgerechten
Einladung

Vorsitzender Ludger Hanisch

**Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V.
Ordentliche Jahreshauptversammlung**

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



**Top 2
Benennung eines
Schriftführers/einer
Schriftführerin**

Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



Top 3 Berichterstattung 2010

1. Vorstand
2. Gemeindeverwaltung
3. Aussprache

Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



DIENSTAG, 1. JUNI 2010
NUMMER 125

BERGISCHE LANDESZEITUNG

SEITE 33

WIPPERFÜRTH
LINDLAR



TIPP DES TAGES



Für alle Jazzfans und solche, die es werden wollen: Die beiden Brüder Roman und Julian Wasserfuh sind heute im WDR-Fernsehen zu sehen und zu hören. Ab 23.15 Uhr wird der Mitschnitt des Auftritts bei den Leverkusener Jazztagen gezeigt, der einzige Auftritt mit der original schwedischen Studiobesetzung.

Brückenbauwerke werden zuerst saniert

Spatenstich in Brückerhof für den Radweg von Lindlar nach Hommerich

Von SABINE LUDWIG

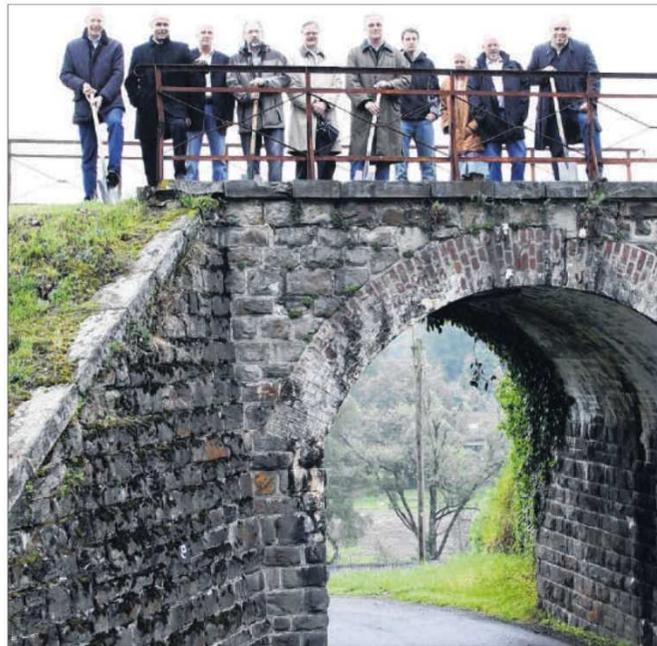
LINDLAR. „Am 10. April 1967“, so zitiert Bürgermeister Dr. Hermann-Josef Tebroke einen Zeitungsbericht, „wurde ausführlich über die Idee berichtet, die Bahntrasse zu verkaufen und von Lindlar nach Obersteeg einen Rad- und Wanderweg einzurichten“. Jetzt, 43 Jahre später, ist es endlich soweit. „Es ist allerhöchste Zeit, dass der Spatenstich für diese attraktive Strecke stattfindet“, so Tebroke weiter. Zusammen mit Erwin Overödter und Ludger Hanisch vom „Förderverein Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben“, zückt er gestern den Spaten, um am Brückenbauwerk in Brückerhof den offiziellen Startschuss für den Ausbau der Strecke zu geben.

Für eine Million Euro werden bis Ende September vier Bauwerke entlang der Strecke von Lindlar-Falkenhof nach Hommerich saniert. Wenn alles ideal läuft, kann in diesem Jahr auch noch mit der Asphaltierung des Weges begonnen werden. „2011 ist Eröffnung“, stellt Tebroke fest. Dann soll es auch Haltepunkte geben, an denen der Förderverein über die Bedeutung der Grauwacke informiert, über

Eisenbahngeschichte oder Natur und Umwelt. Mathias Derlin, Chef der Naturarena, klärt derzeit zudem, ob „Jausen“ entlang der Strecke möglich sind. „Auch Hinweise auf Sehenswertes rechts und links des Radweges wird es geben“, informiert Ludger Hanisch vom Förderverein – und nennt dabei Tafeln, die beispielsweise auf das Freilichtmuseum hinweisen. Zudem plane die Kirchengemeinde Linde einen Kreuzweg – ein weiterer Erlebnispunkt entlang des Weges.

2,2 Millionen Euro werden verbaut

Dass die ehemalige Bahnstrecke wirklich zu einem Radweg wird, ist vor allem dem verstorbenen Hermann Haack zu verdanken. Er kaufte 1972 von der Bundesrepublik wesentliche Teile der Trasse vor dem Hintergrund, daraus einen Radweg zu machen, um Gästen aus der Region die Landschaft zugänglich zu machen. Daran erinnert sich auch noch sein Sohn Armin Haack, der gestern sichtlich erfreut war und kaum glauben konnte, „dass aus dem Projekt endlich etwas wird“.



Startsignal am Brückerhof: Bis Ende September sollen vier Bauwerke saniert sein. (Foto: Hillenbach)

Bereits im Februar 2008 wurde Lindlar in das Alleinradwegeprogramm des Landes aufgenommen, das sich vor allem auf die Förderung von Radwegen entlang alter Bahnstrecken konzentriert. Zuerst war von einer Förderung von 1,2 Millionen Euro die Rede. Nachdem sich die Fachleute die Strecke angesehen hatten und insbesondere von den Bauwerken begeistert waren, wurde nachgerüstet und noch einmal eine Million Euro bewilligt. Tebroke: „Es ist uns ein Herzensanliegen, dass der Viadukt hergerichtet und wieder in Szene gesetzt wird.“

Eröffnung im Jahr 2011

Brückenbauwerk für Brückenbauwerk wird jetzt angegangen. Und Ingenieur Ulrich Diehl verspricht: „Zuerst wird es so aussehen, als ob alles nur ganz langsam vorangeht. Wenn die Sanierung der Brücken allerdings fertig ist, geht der Rest dann ganz schnell.“ Bürgermeister Hermann-Josef Tebroke freut sich für seine Gemeinde: „Der Radweg ist nicht nur für Gäste, sondern insbesondere auch für die Bevölkerung vor Ort.“

Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



MITTWOCH, 3. NOVEMBER 2010
NUMMER 256

BERGISCHE LANDESZEITUNG

SEITE 45

WIPPERFÜRTH
LINDLAR



Ein Riesenpuzzle aus Stein

Radweg von Lindlar nach Hommerich: Arbeiten am Viadukt beginnen morgen

Von SABINE LUDWIG

LINDLAR. Es ist eine Steyphusarbeit. Stein für Stein wird gereinigt und bei Bedarf ausgetauscht. Fuge für Fuge herausgekratzt und erneuert. Dort, wo ein Baum aus dem Mauerwerk ragte, mussten drum herum alle Steine abgetragen und schließlich durch neue aus dem Steinbruch ersetzt werden. „Das ist wie ein Puzzle, bis alles passt“, meint Polter Friedhelm Eckstein. Nach wochenlanger Arbeit ist jetzt die erste Brücke im Verlauf des Radwegs von Lindlar nach Hommerich fertiggestellt. Dem Brückenbauwerk in Schätzmühle fehlt nur noch das Geländer. Und auch beim nächsten Brückenbauwerk in Merlenbach ist der Endspurt angesagt. Zurzeit ist die Wittlicher Fachfirma dabei, den Rundbogen zu verfüllen, der im Vorfeld neu abgedichtet und mit Schutzbeton versehen wurde. Jetzt kommt nur noch Schotter obendrauf, bis der Radweg als Ganzes asphaltiert wird. „Außerdem muss das Mauerwerk noch mit dem Hochdruckreiniger bearbeitet werden“, so Eckstein. „Ein altes Graffiti muss noch weg.“ Wenn dann neu verfügt wurde, sind auch die Arbeiten in Merlenbach abgeschlossen.



Die Arbeiten in Merlenbach (oben und r.u.) sind fast abgeschlossen, das Bauwerk Brückenhof (l. unten) allerdings muss noch Stein für Stein bearbeitet werden. (Fotos: Hillenbach)

Zeitplan wird eingehalten

Bis zum Jahresende sollen die Brückenarbeiten insgesamt beendet sein. Allerdings warten noch zwei große Aufgaben auf die beauftragte Firma. Zum einen ist Brückenhof noch lange nicht fertig, zum anderen beginnen morgen erst die Arbeiten am Linder Viadukt. „Und das ist der Hauptbrocken“, so Eckstein. Zuerst wird die Oberfläche abgebaggert, wahrscheinlich ab kommendem Dienstag werden dann die Außenmauern be-

arbeitet. Dafür ist auch eine halbseltige Sperrung der L.284 beantragt.

Eigentlich sollten in diesem Jahr auch noch die Arbeiten an der Wegstrecke beginnen. „Dafür fehlt uns vom Landesbetrieb Straßen jedoch noch

die schriftliche Zusage“, erklärt Fachleiter Petric Neuwzella. „Sobald sie angekommen ist, schreiben wir die

Arbeiten aus.“ Ob es ihnen wird, noch in diesem Jahr anzufangen, sei allein wetterabhängig. Neuwzella ist sich je-

doch trotzdem sicher, dass der Zeitplan eingehalten wird. „Im kommenden Jahr feiern wir die Einweihung der Strecke.“



Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V.

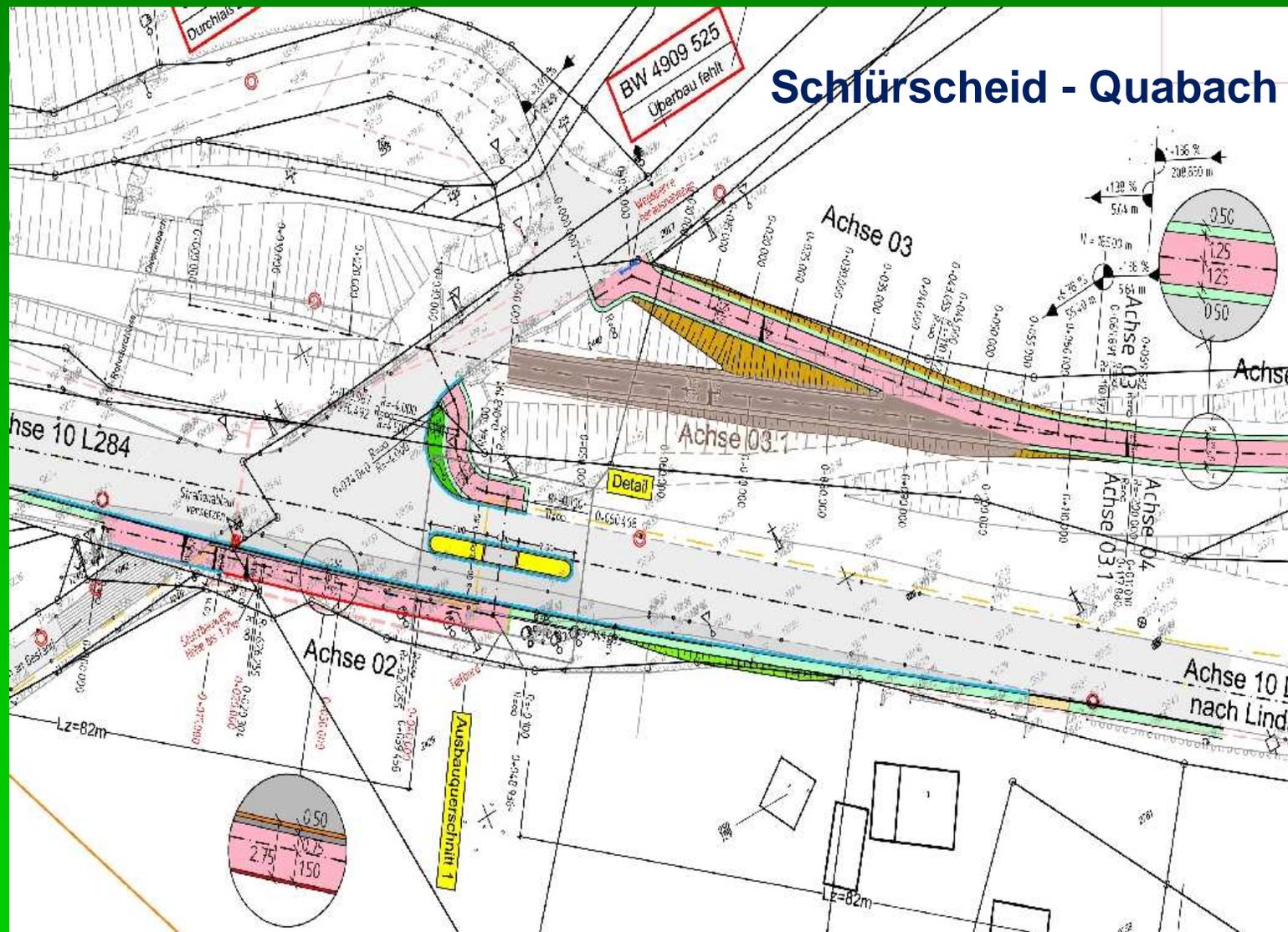
Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



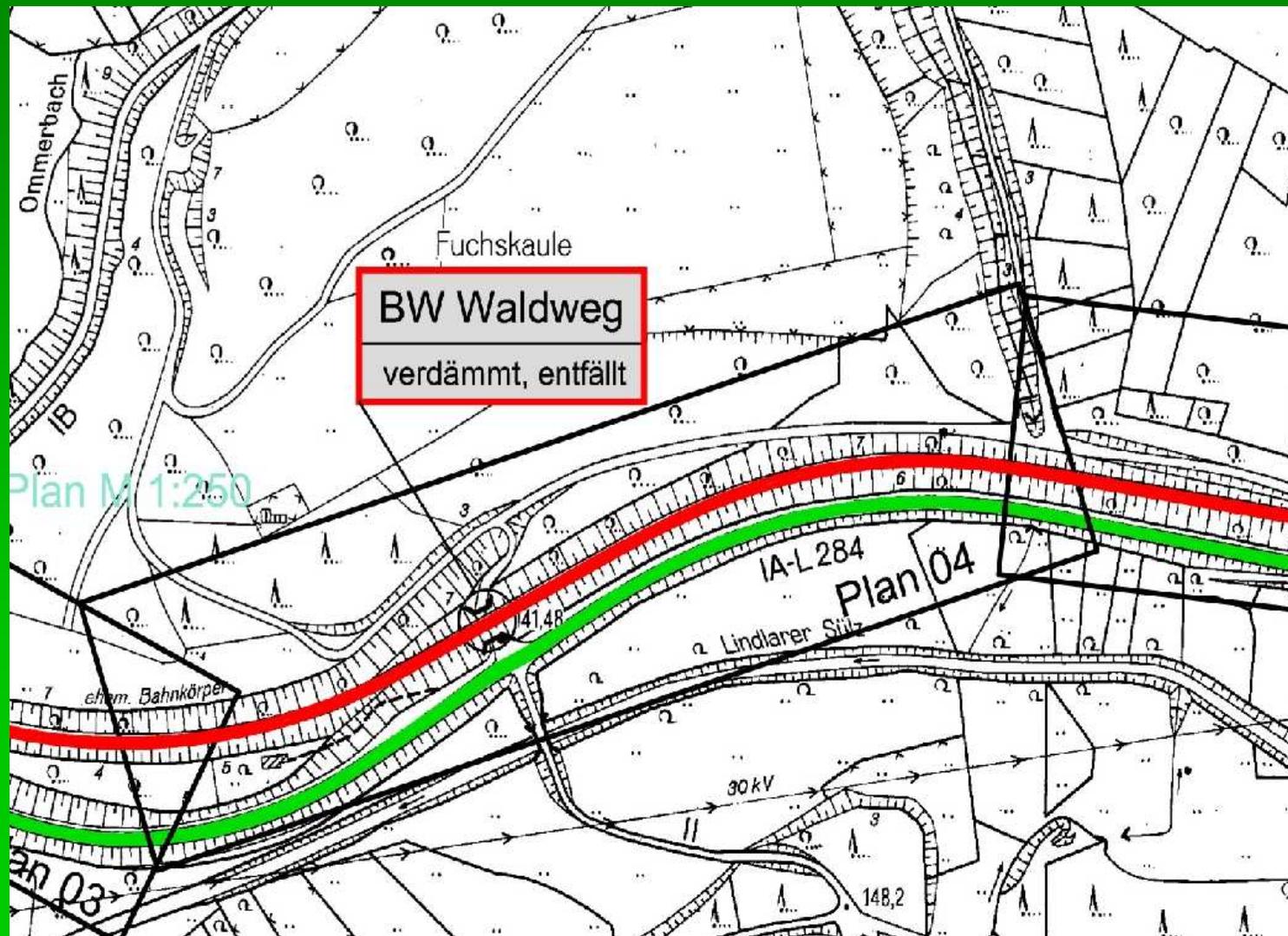
Sülzetalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



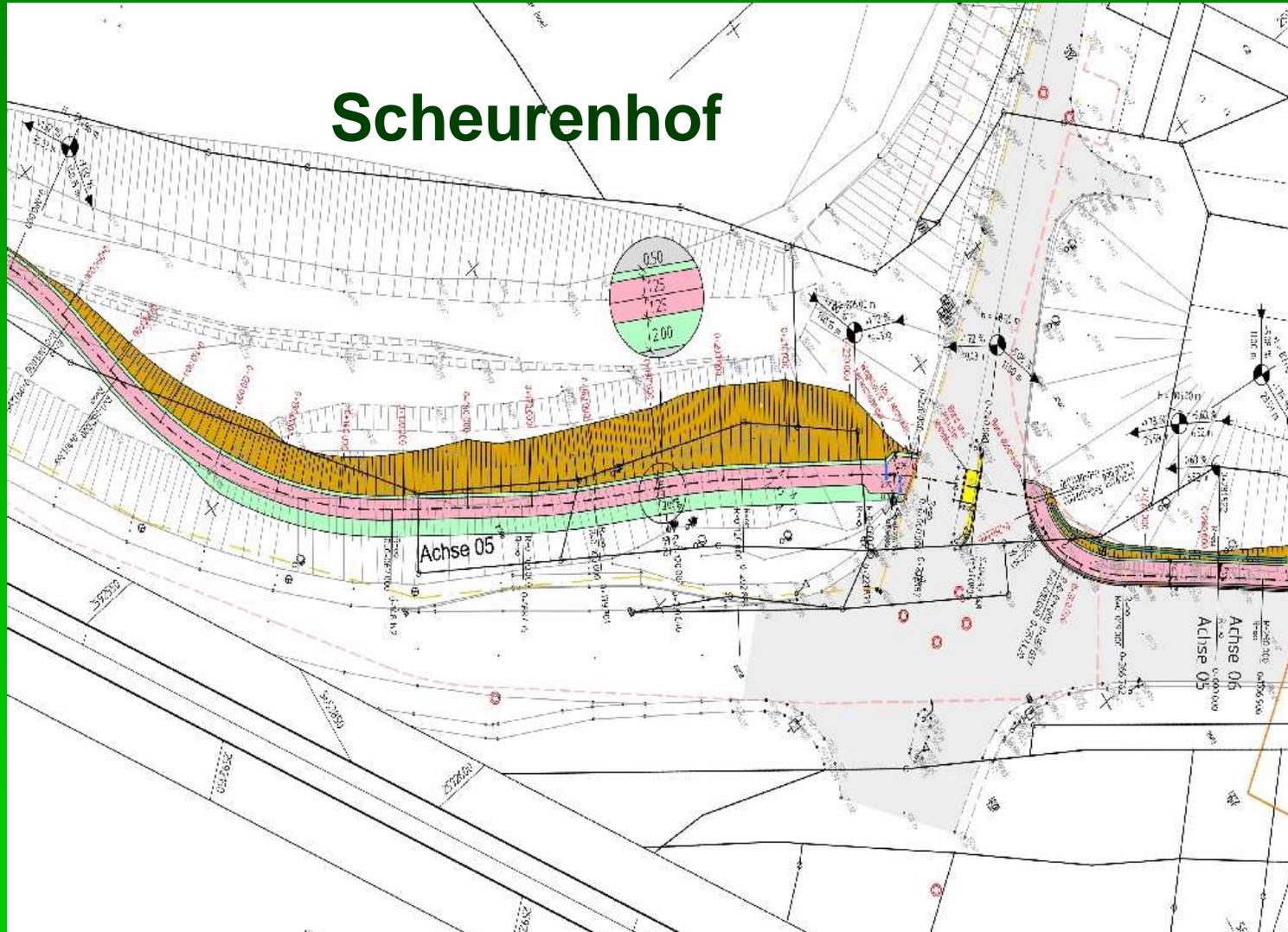
Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



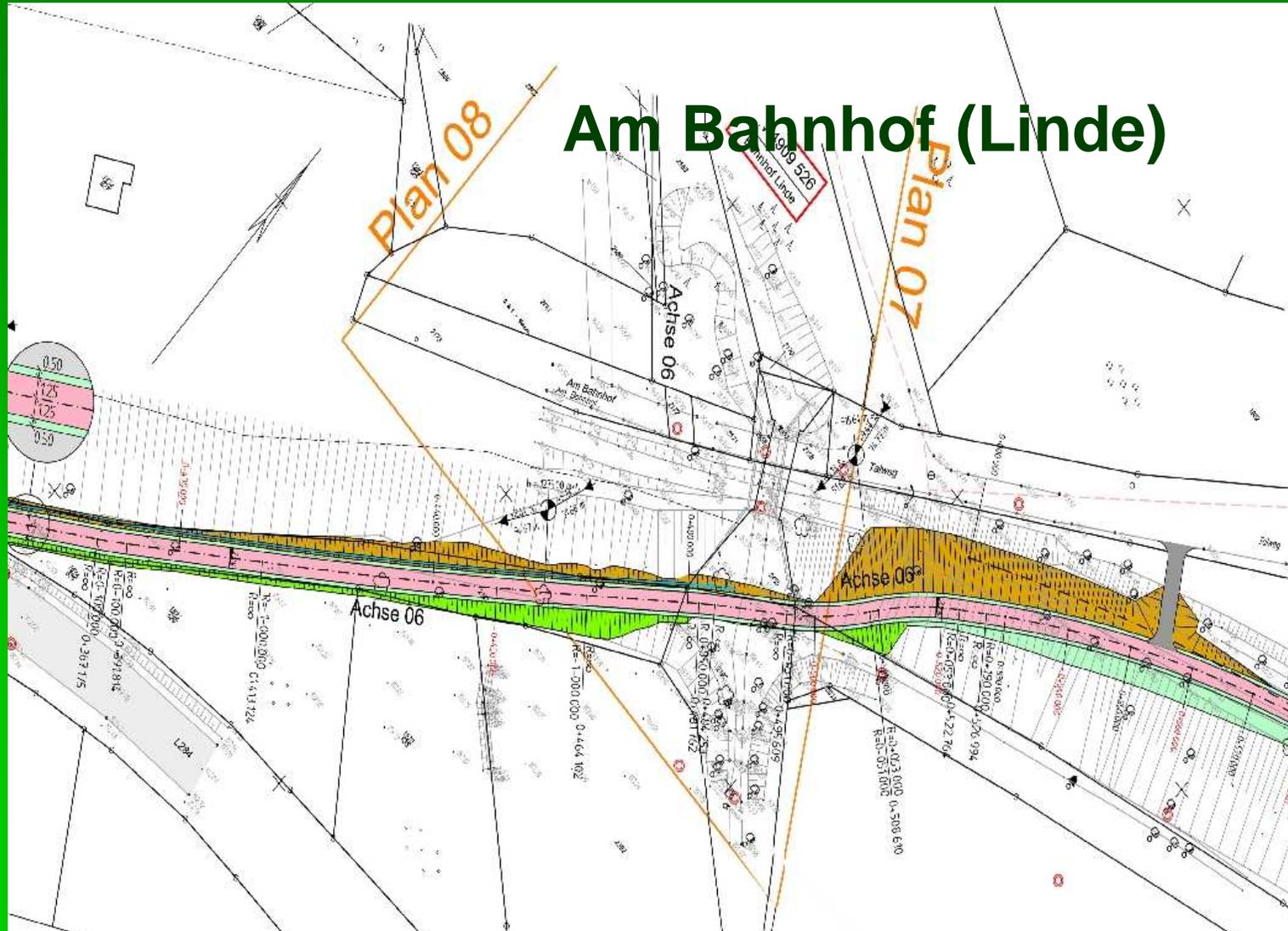
Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung

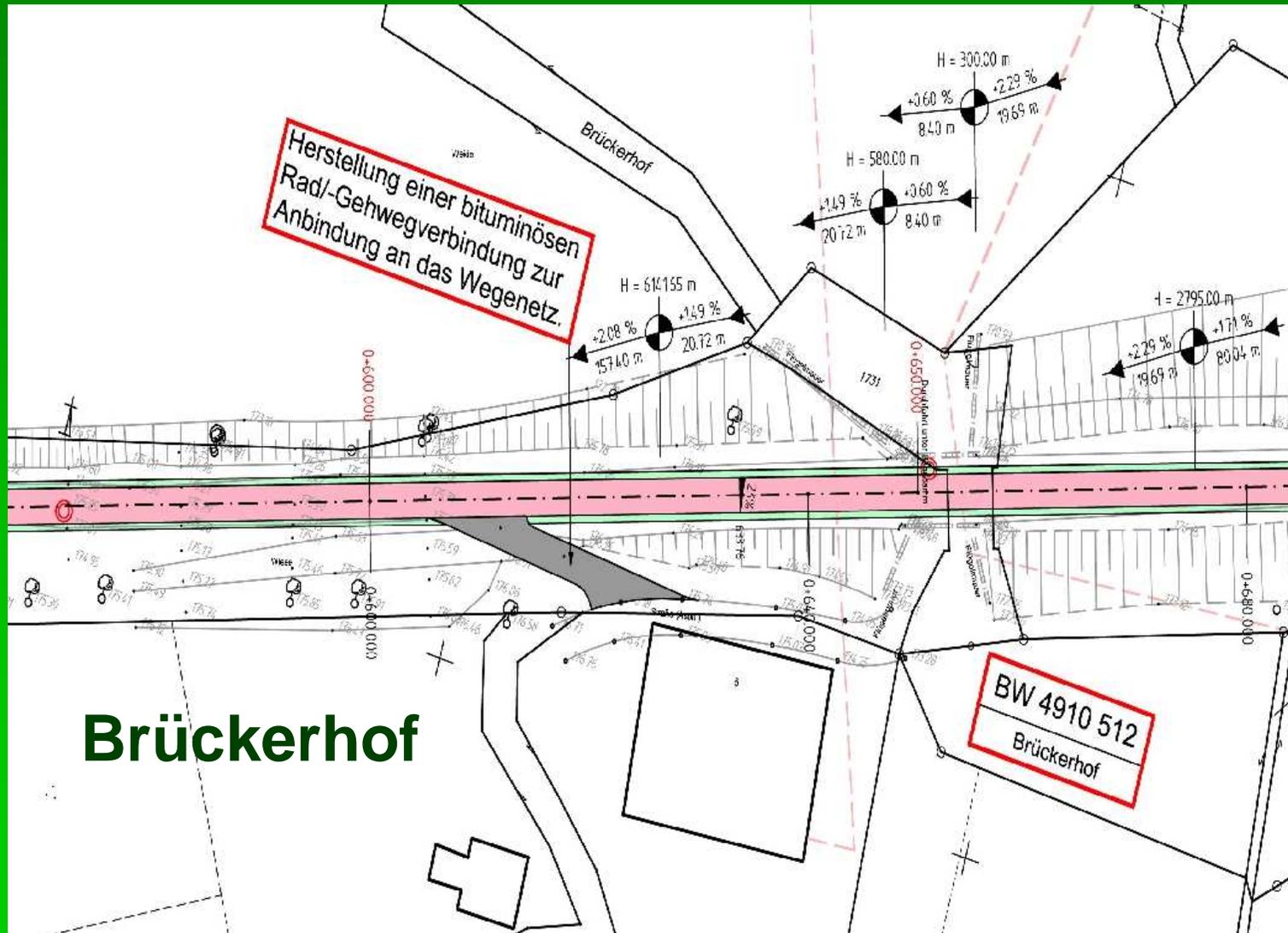
Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



Am Bahnhof (Linde)

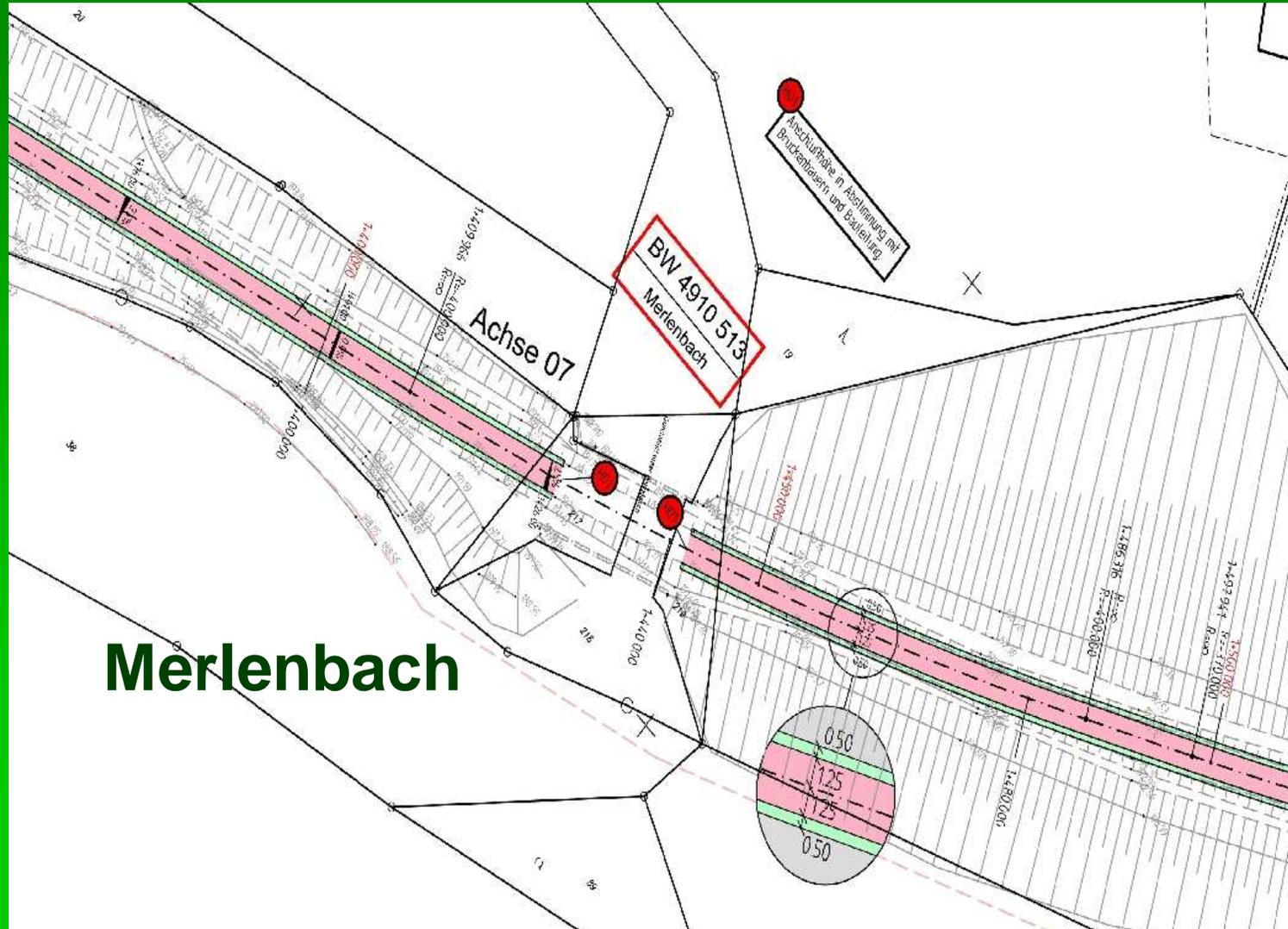
Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



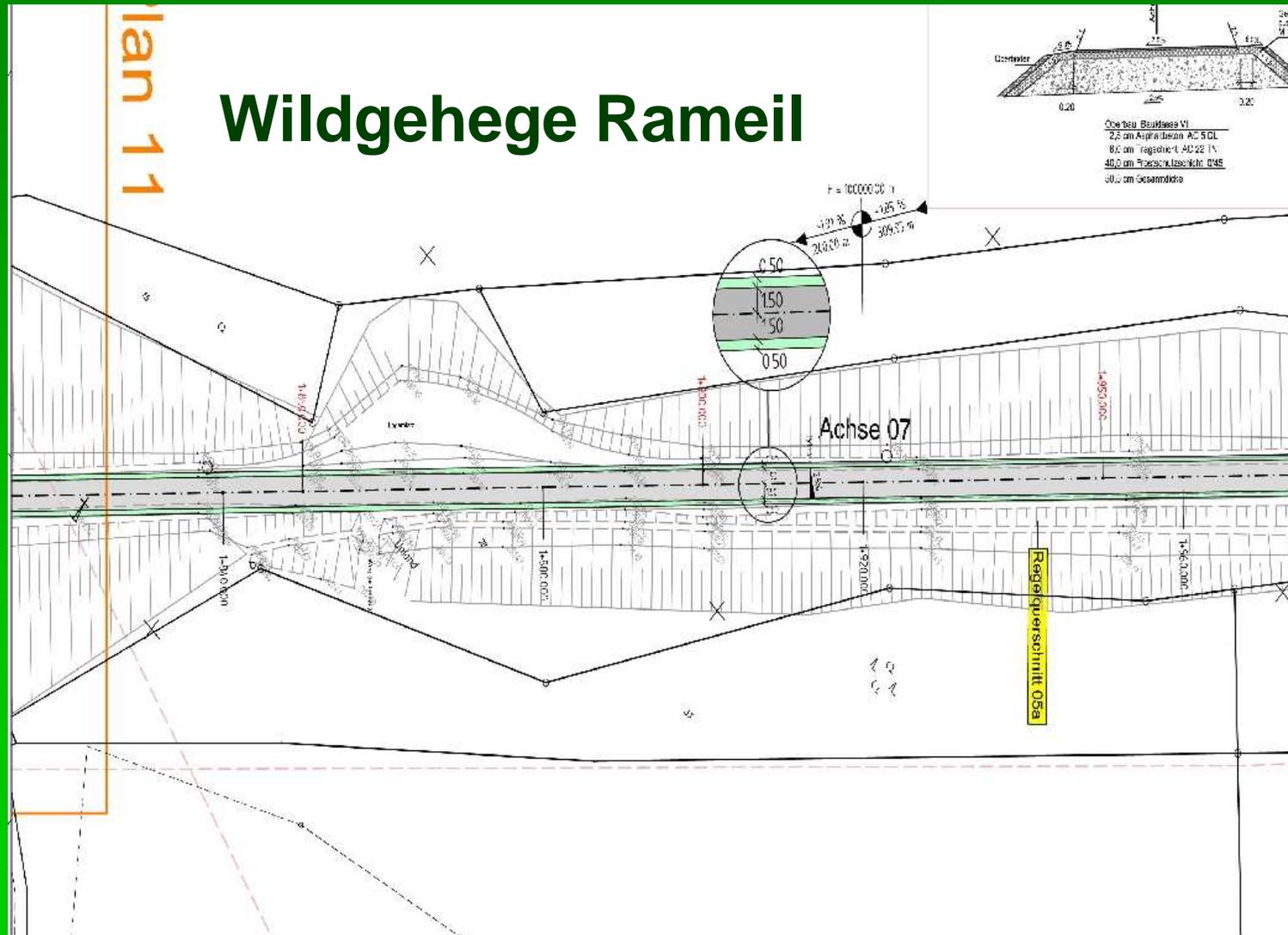
Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung

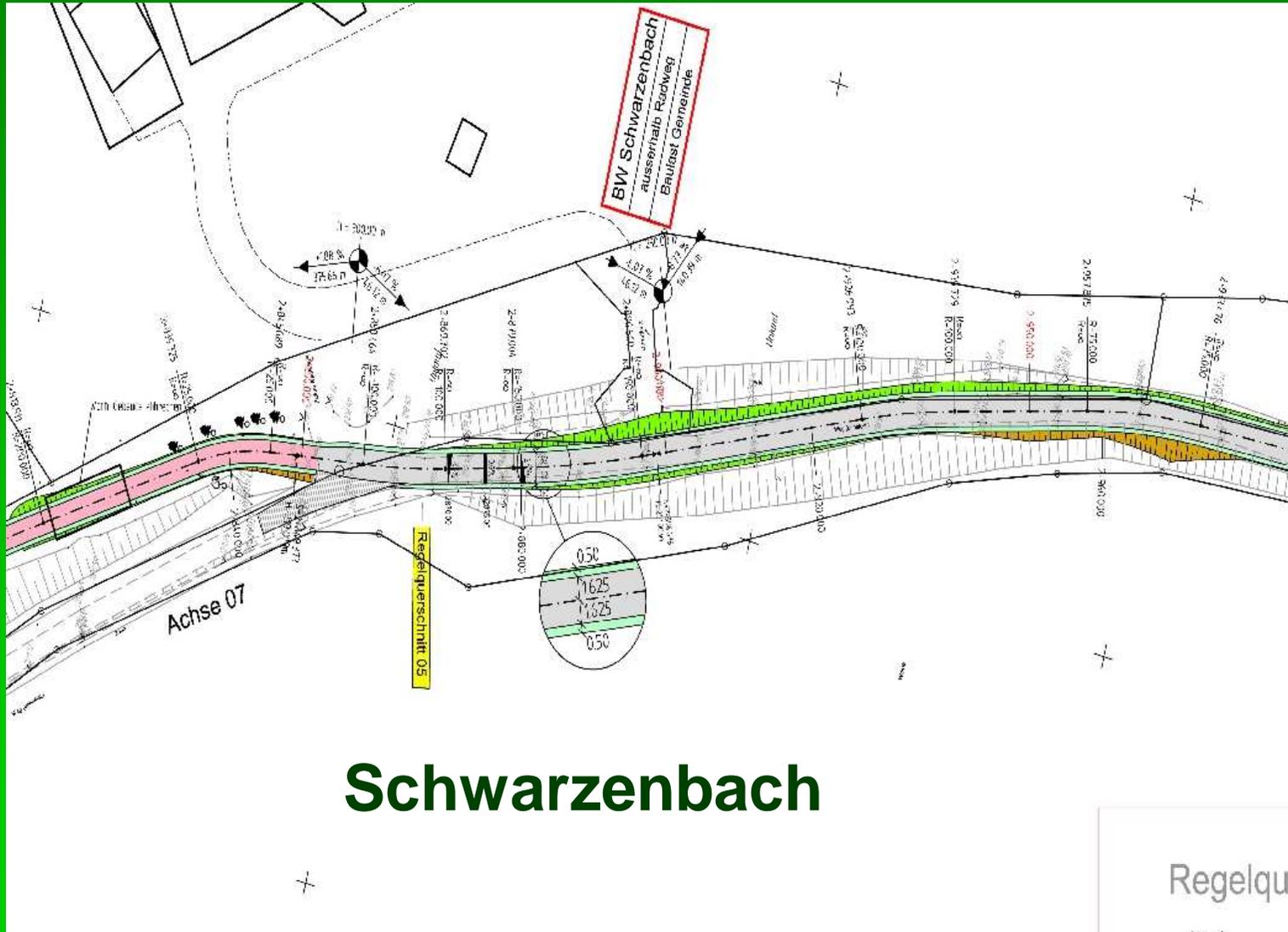
Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V.

Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



Schwarzenbach

Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V.
Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof

Top 4
Rechnungslegung
2009 - 2010

Erwin Overödter

Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V.

Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof

Förderverein zum Ausbau der ehemaligen Bahntrasse zwischen Lindlar und Hommerich als Rad- und Gehweg
"Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V."
 Vorsitzender: Ludger Hanisch

Aktennotiz
 Zur Bekanntgabe bei der Jahreshauptversammlung
 am 15. März 2010

Es schreibt Ihnen:
 Erwin Overödter
 Schatzmeister
 Telefon 02266-470637

Geschäftsadresse:
 Borromäusstraße 1
 51789 Lindlar
 Telefon: 02266-96-410
 Email: suelztalbahn-lindlar@web.de
 Homepage: www.suelztalbahn-lindlar.de

Lindlar, 3. Februar 2010

Jahresabschluss 2009

Im Geschäftsjahr 2009 erfolgten folgende summarischen Zu- und Abgänge:

Datum	Code	Text	Zugang	Abgang	Bestand
07.05.2009		Anfangssaldo			- €
31.12.2009	10	Beiträge	420,00 €		
31.12.2009	19	Spenden	210,00 €		
31.12.2009	30	Geschäftskosten		39,99 €	
31.12.2009	39	Versicherung		166,01 €	
31.12.2009		Endsaldo			424,00 €

Laut Rechnungsabschluss vom 29. Dezember 2009 ist das Geschäftsguthaben in Höhe von 424,00 € auf dem Girokonto 0323 553 603 (BLZ 370 502 99) bei der Kreissparkasse Köln nachgewiesen.

Erwin Overödter (Schatzmeister)

geprüft am 7. Juli 2011


 Walter Bosbach


 Josef Burger

Bankverbindung: Kreissparkasse Köln – Konto 0323 553603 – BLZ 370 502 99

Förderverein zum Ausbau der ehemaligen Bahntrasse zwischen Lindlar und Hommerich als Rad- und Gehweg
"Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V."
 Vorsitzender: Ludger Hanisch

Aktennotiz
 Zur Bekanntgabe bei der Jahreshauptversammlung
 am 13. Juli 2011

Es schreibt Ihnen:
 Erwin Overödter
 Schatzmeister
 Telefon 02266-470637

Geschäftsadresse:
 Borromäusstraße 1
 51789 Lindlar
 Telefon: 02266-96-410
 Email: suelztalbahn-lindlar@web.de
 Homepage: www.suelztalbahn-lindlar.de

Lindlar, 7. Juli 2011

Jahresabschluss 2010

Im Geschäftsjahr 2010 erfolgten folgende summarischen Zu- und Abgänge:

Datum	Code	Text	Zugang	Abgang	Bestand
01.01.2010		Anfangssaldo			424,00 €
31.12.2010	10	Beiträge	560,00 €		
31.12.2010	19	Spenden	232,80 €		
31.12.2010	30	Geschäftskosten		38,70 €	
31.12.2010	39	Versicherung		166,01 €	
31.12.2010		Endsaldo			1.012,09 €

Das Geschäftsguthaben ist wie folgt verfügbar:

KSK Köln	Girokonto	323 553 603	€	912,09
KSK Köln	Sparkonto	3323 031 038	€	100,00
Insgesamt			€	1.012,09

Erwin Overödter (Schatzmeister)

geprüft am 7. Juli 2011


 Walter Bosbach


 Josef Burger

Bankverbindung: Kreissparkasse Köln – Konto 0323 553603 – BLZ 370 502 99

Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V.
Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof

Top 5 Kassenprüfung

**Bericht der Kassenprüfer
Josef Burger und Walter Bosbach**

Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V.
Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof

Top 6

**Entlastung des geschäftsführenden
Vorstandes**

Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V.
Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof

Top 7 Wahlen (nach Ablauf der zweijährigen Amtszeit)

Erster Vorsitz (bisher Ludger Hanisch)

Zweiter Vorsitz (bisher Christian Hartmann)

Schatzmeister (bisher Erwin Overödter)

Schriftführung (bis 2010 Diana Froitzheim)

Erster Beisitzer (bisher Armin Haeck)

Zweiter Beisitzer (bisher Georg Frh.v.Landsberg)

**Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V.
Ordentliche Jahreshauptversammlung**

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof

Top 8

**Gestaltung des Brückenfestes am
Freitag - 16.09.2011 – 19:00 Uhr
Bildung eines Festausschusses**

**Feier und Würdigung der Bahneröffnung
Lindlar 1912 - Initiatoren**

**Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V.
Ordentliche Jahreshauptversammlung
Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof**



Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



**Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V.
Ordentliche Jahreshauptversammlung**

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof

**Top 9 - Internetpräsenz
www.suelztalbahn-lindlar.de**

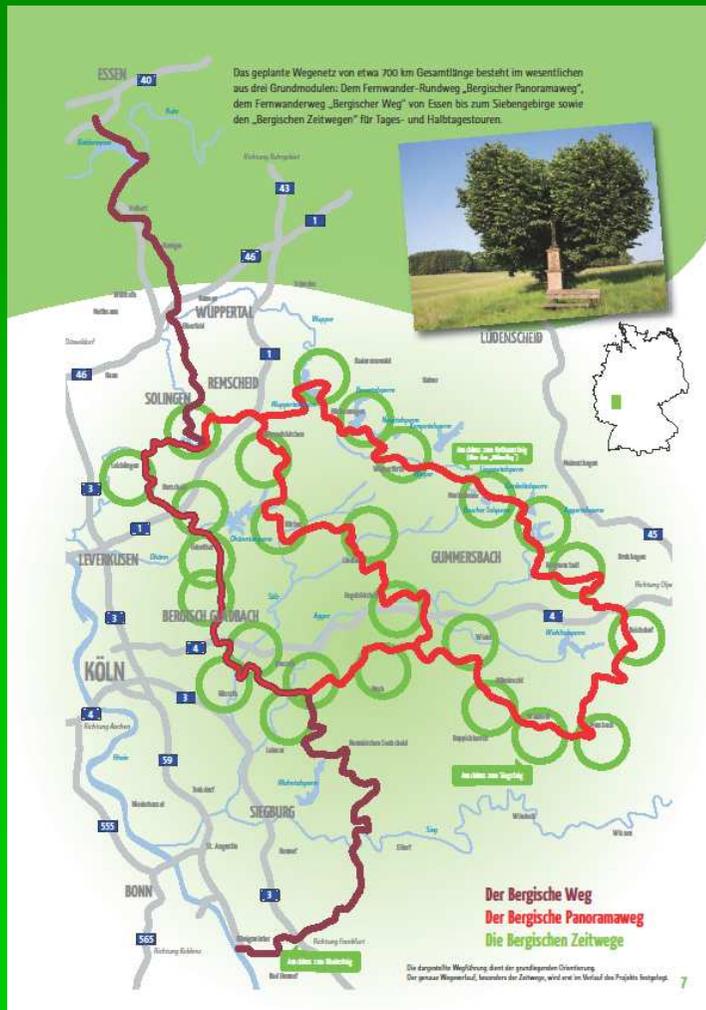


Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V.
Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof

Top 10
Verschiedenes

Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



NATURARENA Bergisches Land

Der Bergische Weg
Der Bergische
Panoramaweg
Die Bergischen
Zeitwege

Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof



Sülztalbahn – Bahnstrecke und Landschaft erleben e.V. Ordentliche Jahreshauptversammlung

Mittwoch - 13. Juli 2011 - 19:00 Uhr – Vereinsheim des Bürgervereins Falkenhof

